

Krever strakstiltak mot kaoset: – Vi har ikke penger til store løsninger



LANGE KØER: Hver dag oppstår det lange køer på Skedsmokorset når bilistene skal til og fra jobb. Foto: Lisbeth Lund Andresen

Av

Steffen Zachariassen

Publisert: 24.02.26 23:21

Innbyggerne har stanget i kø i mange år. Mens ordfører Kjartan Berland krever tiltak, avviser fylkesråd Håkon Snorheim dyre løsninger.

For abonnenter

Kort forklart:

- Trafikkproblemene på Skedsmokorset har vedvart i nesten 30 år uten løsning.
- Fylkesråd Håkon Snorheim og ordfører Kjartan Berland erkjenner mangel på midler for store løsninger, som har forhindret fremdrift.
- Et folkemøte og kommunestyret krever nå strakstiltak, med tre nye forslag presentert.

– Vi har ikke penger til store løsninger for å bygge oss ut av køproblematikken, sier fylkesråd i Akershus fylkeskommune Håkon Snorheim.

I snart tre tiår har politikerne i Lillestrøm og Skedsmo snakket høytlytt om trafikkutfordringene på Skedsmokorset.

Men lite har blitt gjort for å løse problemet.

Det gjør at flere tusen bilister – hver eneste dag – står i kø gjennom rundkjøringen i rushtrafikken.

Tirsdag kveld samlet rundt 300 innbyggere seg til folkemøte i Skedsmokorset samfunnshus om utfordringene.

– Vi har snakket om disse utfordringene i mange år og gjort mange vedtak uten at det har skjedd noe, innrømmet Lillestrøm-ordfører Kjartan Berland overfor forsamlingen.



300 INNBYGGERE: Mange møtte opp på folkemøte tirsdag for å høre om hvordan politikerne vil løse trafikkutfordringene på Skedsmokorset. Foto: Steffen Zachariassen

Vil ha strakstiltak

Fylkesvei 120 på Skedsmokorset er blant de mest trafikkerte veiene i Akershus. Det er Akershus fylkeskommune som eier veien, og som må ta de avgjørende beslutningene om veiløsninger i området.

Berland påpekte at køene øker i takt med frustrasjon blant lokalbefolkningen.

ANNONSE

– Alle har vært enige om at noe må gjøres, uten at trafikksituasjonen har blitt noe bedre. Snarere tvert imot. Den blir verre og verre.

Nå krever han handling fra Akershus fylkeskommune og fylkesråden.

– Jeg tror det viktigste nå er å se om det kan finnes noen strakstiltak, forklarer Berland.

I januar i år krevde et enstemmig kommunestyre at det legges frem konkrete forslag til strakstiltak for trafikkavviklingen på Skedsmokorset.

Kommunedirektøren skal presentere løsninger innen august, men dette forutsetter at tiltakene er godkjent av fylkeskommunen.

Saken skal også spilt inn i byvekstsamarbeidet for Oslo og Akershus.

– Jeg tror dette er en fornuftig vei å ta denne saken videre på, understreket ordføreren.



VIL HA TILTAK: Lillestrøm-ordfører Kjartan Berland mener noe må gjøres for å bedre trafikksituasjonen. Foto: Steffen Zachariassen

Avviser dyre løsninger

Da fylkesråd for samferdsel, Håkon Snorheim, tok ordet viste han til at kun 40 prosent av trafikken på Skedsmokorset er lokal.

En tredjedel av trafikken kommer fra nabokommunene Gjerdrum og Nannestad.

Snorheim fortalte at han gjerne skulle gjerne løst problemet med mer penger, men viste til svak økonomi i fylkeskommunen.

– Når innbyggerne opplever at de bruker veldig mye tid i kø, skjønner jeg godt at det provoserer, sier fylkesråden.

– *Det har vært snakk om utfordringene siden 90-tallet. Hvorfor er det ikke løst?*

– Jeg må være ærlig på at grunnen til at ting ikke har skjedd de foregående 30 årene, nettopp er at man har ønsket seg en dyr og flott løsning. Det har gjort at prosjekter hele tiden har falt bak i prioriteringslisten, forklarer fylkesråden.

Skroter tunneldrømmen

En mulig løsning for å bedre trafikken har i mange år vært å bygge en tunnel. Allerede i kommuneplanens arealdel 1992–2004 vises en planlagt veitrasé mellom Leikvoll og Berger.

Siden vedtaket i kommunedelplanen i 2000 har kommunen vedtatt løsningen hele åtte ganger.

Ordføreren er nå tydelig på at han anser dette som et lukket kapittel. Tunnelbyggingen vil bli for kostbar.

Heller ikke fylkesråden er optimistisk til tunnelløsningen.

– Vi må bli flinkere til å diskutere hva som er målet, i stedet for å forelske oss i virkemidlene. Hvis målet er en bedre trafikk-løsning over Skedsmokorset, er ikke nødvendigvis en tunnel riktig virkemiddel, utdyper Snorheim.



INGEN RASKE LØSNINGER: Fylkesråd Håkon Snorheim sier det ikke finnes noen kvikk-fiks for å løse utfordringene på Skedsmokorset. Foto: Steffen Zachariassen

– Ingen kvikk-fiks

Fylkesråden er klar på at fremtidens tiltak for å lette på trykket vil kunne møte motstand.

– Noen tiltak blir kanskje tatt imot med applaus, mens andre kommer til å bli møtt med råtne tomater og høygafler. Vi må bare se hvilke verktøy vi har, varsler Snorheim.

– *Hvor lang tid vil det ta før man har en løsning?*

– Det finnes ingen kvikk-fiks. Her må vi smøre oss med tålmodighet, og det aller viktigste vi kan gjøre i tiden fremover er å sørge for at trafikken ikke fortsetter å øke, fastslår han.

Tre forslag

Under folkemøtet tirsdag la Skedsmo Nord Rotaryklubb frem tre alternative veiltak til rundt 500 millioner kroner hver for å løse de økende trafikkutfordringene på Skedsmokorset.

ANNONSE

Stein Fyken, tidligere fylkessjef Akershus, har bidratt i arbeidet sammen med tidligere prosjektleder i Statens vegvesen, Knut Gløersen.

- Det første forslaget er en avlastningsvei fra Gjerdrumsveien til Industriveien som bygges i to faser, hvor den siste fasen inkluderer en tunnel for å skjerme boligområdene.
- Det andre alternativet er å etablere en 3,5 kilometer ny og oppgradert vei øst for Hexebergåsen, noe som vil lede trafikken til Ask.
- Som et tredje alternativ foreslås det å senke fylkesvei 120 i en kulvert under dagens rundkjøring, slik at den tunge gjennomgangstrafikken skilles helt fra lokaltrafikk og myke trafikanter.

Se de ulike forslagene i kartet under:

Tre forslag

Roser engasjement

Ordføreren roser Skedsmo Nord Rotaryklubb for arbeidet de har lagt ned, og erkjenner at det er et sterkt ønske om å lede trafikken vekk fra dagens problemområde.

– Det er kommet innspill på en forventning i kommunestyret om at hovedveien skal kjøres utenom selve kryssløsningen på Skedsmokorset i dag, for å prøve å få en omkjøringsvei. Hva som er mulig der er jeg usikker på. Det må en mulig utredning få svar på, sier Berland.

Også Snorheim ønsker å se på ulike tiltak for å bedre situasjonen.

– Alle gode forslag skal vi se på. Vi skal bidra slik at vi ender opp med løsninger som kan gjennomføres.